



Iris d'eau

En chemin

Le Vieux Pavé de la Duchesse Anne

Le vieux pavé de la Duchesse Anne était le surnom donné localement à un tronçon bien conservé de la voie romaine reliant Blain à Corseul. Cet itinéraire, d'ordre secondaire, se séparait de la voie principale Blain – Rennes au niveau de la Cour de Bréchain à Conquereuil pour rejoindre Beslé-sur-Vilaine, en passant par Castres. Ce hameau était un camp fortifié romain (castrum), chargé de garder la voie romaine. De Beslé-sur-Vilaine, elle franchissait par le passage à gué, la Vilaine, pour rejoindre Langon, puis Corseul. Seule la rue de la Duchesse Anne rappelle l'existence de cet ancien tronçon, dont les pierres ont été réutilisées, un peu avant 1860, pour empierrer la rue du Général de Gaulle.

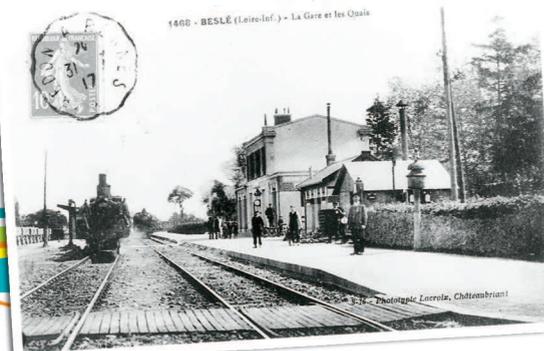
Pour voir un bel exemple de voie romaine dallée, rendez-vous au château du Pont-Veix à Conquereuil.



Pêcheur au bord de la Vilaine



Chemin en sous-bois



Gare de Beslé-sur-Vilaine

Passage à gué et Île de Beslé

Difficile d'imaginer la présence d'un gué pour traverser la Vilaine et d'une ancienne île sous nos pieds!

La Vilaine à hauteur de Beslé découvrait, autrefois, lors des marées basses avant la construction du barrage d'Arzal, un éperon rocheux formant ainsi un passage à gué. Déjà la voie romaine reliant Nantes à Corseul empruntait ce passage pour traverser la Vilaine. Le gué fût remplacé par un système de bac, puis par un pont métallique en 1860, détruit en 1944 par les troupes allemandes.

L'île, quant à elle, était entourée par deux bras de la Vilaine. Aujourd'hui, la Vilaine emprunte le bras nord. Quant au bras sud, il a été comblé lors des travaux pour faciliter la navigation sur la Vilaine et il est maintenant occupé par la voie ferrée.

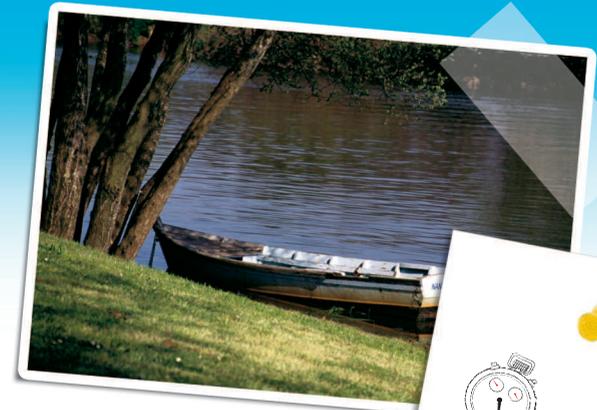
La gare de Beslé-sur-Vilaine

L'arrivée de la ligne de chemin de fer vers 1861 marque un tournant important pour Beslé-sur-Vilaine et pour le Pays de Redon en général. Le commerce se développe considérablement. L'agriculture occupe le premier rang aussi bien pour les exportations que pour les importations. Depuis Beslé-sur-Vilaine, partent des boeufs gras pour Poissy, des pommes et du bois. Le transport des passagers progresse. Trois classes existent alors variant selon le confort des wagons. En 1869, le prix d'un aller retour Redon – Beslé sur Vilaine était de 2,15 francs en 1ère classe et de 1,15 francs en 3ème classe. La gare de Beslé sur Vilaine reste très active jusqu'en 1950 et est encore utilisée de nos jours.

n°15

BESLÉ-SUR-VILAINE

CIRCUIT DE L'ÎLE DE BESLÉ



1h45



7km

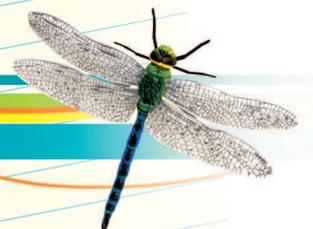
Balisage : jaune

IGN : 1120 E et 1121 E

À savoir :
Zones inondables
au niveau de l'île de Beslé

Appréciez le calme au bord de l'eau, la beauté des sentiers ombragés, la halte nautique de Beslé-sur-Vilaine, section de commune de Guéméné-Penfao.

Ce circuit familial descend par une petite route puis par des sentiers pour rejoindre les bords de la Vilaine et remonter doucement vers le bourg.



Départ : place de l'église de Beslé-sur-Vilaine

Comment s'y rendre ?

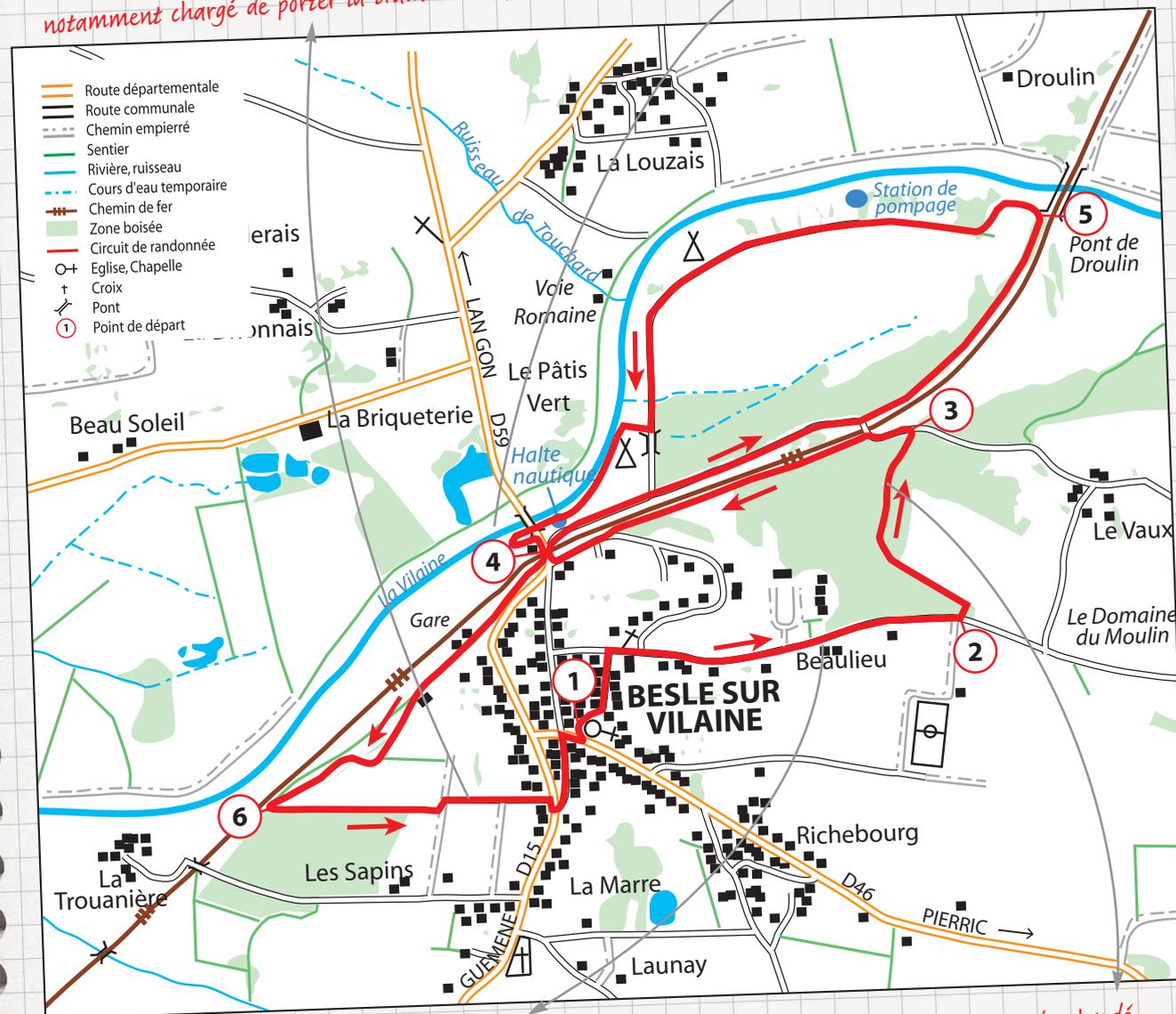
À 23 km, à l'est de Redon. Sortir de Redon en direction de Rennes. Suivre la D 177 puis la D 55 vers Langon. Prendre à droite la D 59. Traverser le pont, entrer dans Beslé-sur-Vilaine et tourner à gauche vers l'église.

Le Pas à Pas

- 1 - Derrière l'église, prendre la rue du Calvaire et passer devant la salle polyvalente. Au stop, prendre à droite la route de Beaulieu. Vous pouvez apercevoir le château de Beaulieu sur votre gauche.
- 2 - Après le château, tourner à gauche dans un sentier bordé de châtaigniers. Il descend vers un chemin plus large. A l'intersection avec un large chemin herbeux, poursuivre tout droit. Traverser la route.
- 3 - Remonter à gauche le long de la ligne de la voie ferrée sur environ 800 mètres. A la route, aller vers la droite.
- 4 - Au stop, traverser prudemment le passage à niveau, puis aussitôt tourner à droite devant le restaurant. Continuer sur la route ombragée bordée de rochers, puis sur un large chemin longeant la voie ferrée.
- 5 - À la vue du Pont de Droulin, continuer dans le sentier bordant la Vilaine. Le quitter à gauche pour ressortir du bois et gagner un chemin empierré. Avant le petit pont, virer à droite le long du camping municipal. À la halte nautique, longer la Vilaine en passant à droite du restaurant, passer sous le pont pour remonter 50 mètres plus loin sur la gauche.
- 4 - Traverser de nouveau la voie ferrée. S'engager à droite dans la rue de la Gare. Après le parking de la Gare, remonter à gauche par un petit sentier. En haut, longer l'espace sur la droite et descendre à droite un chemin bordé de châtaigniers.
- 6 - Contourner le terrain d'autosprint à gauche. À la route, poursuivre en face dans le chemin du Clos au Page. Traverser avec prudence la D 59. Rejoindre la place de l'église par la rue Sainte-Marie, puis, la rue de la Résistance.

C'était le chemin conduisant chez Le Page, jeune noble, domestique au service d'un prince, à l'époque de la Duchesse Anne de Bretagne. Le Page était notamment chargé de porter la traîne de la princesse.

L'île tant attendue est là sous vos pieds, sensation de voie sans issue...



Le domaine de Beaulieu est construit, en 1830, pour succéder à la Maison de la Garenne de la famille Hervé de Beaulieu, qui tombait en ruines. Le parc du château donne sur la Vilaine et les coteaux de Langon.

La descente par le sentier bordé de châtaigniers va être importante : on passe de 52 mètres à 9 mètres d'altitude un peu plus bas !