



Canal de Nantes à Brest

En chemin

Le bon goût des châtaignes

On attend avec impatience le retour de l'automne pour retrouver toutes les sensations de la châtaigne. Le bruit de la châtaigne qui éclate, l'odeur qui titille vos papilles, le noir sur les doigts à la décortiquer et surtout le feu autour duquel on se rassemble pour secouer la poêle trouée...

Mais avant de la retrouver dans votre assiette, parcourez le sentier des châtaigniers pour percer tous les secrets de cet arbre à pain, cet arbre de vie, tutélaire, symbole du Pays de Redon. Munissez-vous de la bande dessinée de « Grosbidon le Charançon » et des fiches « Balades en Basse-Vallée de l'Oust » pour comprendre en s'amusant les châtaigniers.

L'Oust

L'Oust était déjà canalisé avant la construction du canal de Nantes à Brest grâce à des écluses à deux portes. L'Oust, la Vilaine et l'Isac étaient les seules voies de pénétration de la Bretagne devenant ainsi des points faibles en cas d'invasion par mer. Ses voies étaient utilisées à des fins militaires comme économiques.



PEILLAC - Un Marchand de Chaux au Port d'Oust



Chemin en sous-bois



Sentier des châtaigniers



Randonnée chantée à la Fête des fruits d'automne

Le canal de Nantes à Brest, en bref

Dès le 17^e siècle, les Etats de Bretagne s'intéressent à la canalisation des voies intérieures de Bretagne. Les voies de communication sont insuffisantes. Le canal apparaît alors comme un élément important pour faciliter le développement économique et les échanges. C'est aussi un canal stratégique permettant de relier les trois arsenaux militaires (Brest, Lorient et Nantes) sans passer par la mer.

En 1811, Napoléon donne son accord pour le début d'un immense chantier creusé par des prisonniers espagnols, qui compte :

- 364 km de voie d'eau assurant la jonction entre Nantes et Brest,
- 238 écluses qui agrémentent le parcours et franchissent les dénivellations,
- 20% de canal artificiel et 80% de rivières canalisées dont l'Oust,
- 23 ans de travaux entre la pose de la première pierre en 1811 et l'ouverture du canal en 1842. Les travaux ont été arrêtés en 1814 (date de l'exil de Napoléon) et n'ont repris qu'en 1822.

D'où vient le nom de chemin de halage ?

Emprunté sur plus de 2 km, le halage fait aujourd'hui le bonheur des randonneurs, cyclistes et pêcheurs. Avant de devenir un lieu de promenade, il avait une fonction bien particulière. Autrefois, pour faire avancer le chaland, il était nécessaire de le tracter. Les chevaux, mais aussi les marins, le tiraient à l'aide d'un cordage relié au bateau. On dit qu'ils hâlaient, d'où le nom de halage. L'arrivée des péniches motorisées après la première guerre mondiale a entraîné la disparition des chevaux sur le halage, qui est passé d'un lieu de labeur à un lieu de détente.

n°13

PEILLAC

CIRCUIT LE CHEMIN DE RONDE



2h05



8,5km

Balisage : bleu

IGN : 1020 E

À savoir : zone de chasse sur l'ensemble du circuit, prudence lors de la traversée de la D 14

Crédits photos : V. Gonzalez - M. Jégat - Néo - Cartagoualer-Musée de la Boutellerie de Louet

Echappez-vous le temps d'une balade par les sentiers ombragés pour rejoindre, depuis Peillac, le pont d'Oust et parcourir le circuit du Chemin de Ronde. Il vous entraîne le long du Canal de Nantes à Brest à la découverte d'un passé récent (canalisation de l'Oust) puis vers les villages en haut d'un coteau pour mieux comprendre un passé plus lointain. Une balade pour vous familiariser avec le châtaignier.





Départ : parking près de l'église de Peillac

Comment s'y rendre ?

À 15 km au nord-ouest de Redon. Suivre la D764, direction Saint-Vincent-sur-Oust - Peillac - Malestroit.

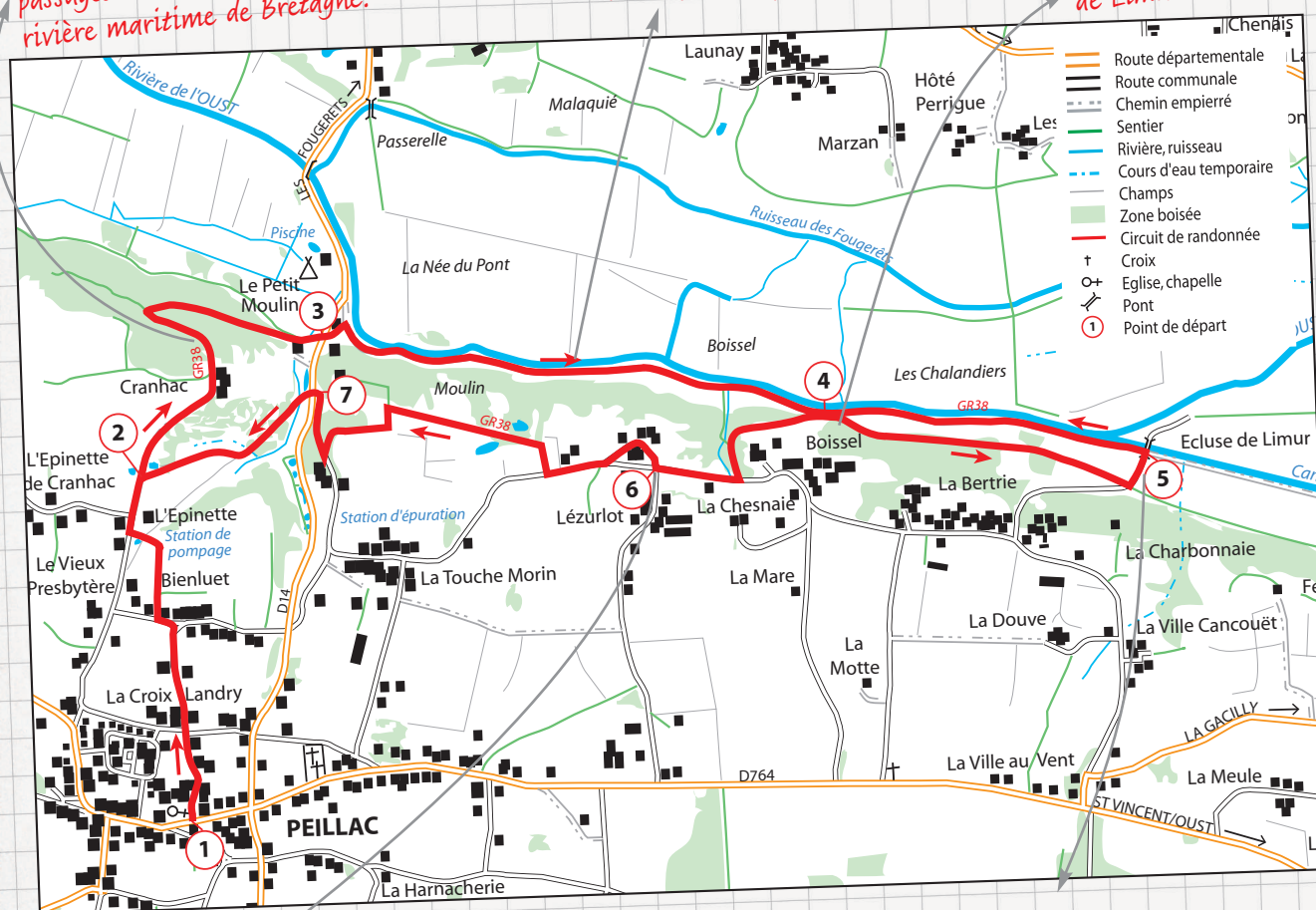
Le Pas à Pas

- 1 - Au parking, face à l'église, prendre la route contournant l'église à droite. La suivre tout droit jusqu'au croisement en T. Prendre à gauche et tout de suite à droite le chemin empierré qui se prolonge en face par un sentier de terre. Au lavoir, tourner à droite pour emprunter une petite route.
- 2 - Passer à côté d'un large chemin avec une barrière. Traverser le village de Cranhac - ultime vestige du château fort - où se trouve une stèle celtique marquant l'emplacement d'un cimetière et preuve de la présence d'un habitat très ancien. Continuer tout droit sur 100 mètres puis entrer à droite dans le bois de châtaigniers. Vous parcourez une partie du sentier d'interprétation des châtaigniers. Le sentier débouche sur la RD 14.
- 3 - Soyez prudent en traversant la route. Rejoindre l'aire de pique-nique au bord des nouveaux appontements du port de Cranhac. Longeur le canal de Nantes à Brest que vous empruntez sur environ 1 km. Un large espace se dégage sur votre droite.
- 4 - À la croisée des chemins (Barge de Boissel), quitter le halage pour le chemin empierré remontant à gauche. Continuer tout droit jusqu'à la route. Tourner à gauche.
- 5 - À l'écluse de Limur, revenir à gauche sur le chemin de halage. Le suivre sur 880 mètres jusqu'au croisement de la Barge de Boissel.
- 6 - Dos au canal de Nantes à Brest, grimper à droite le chemin creux pour gagner un chemin empierré que vous suivrez à gauche. À la route, prendre à droite.
- 7 - Tourner à droite pour traverser le hameau nord de Lézurlot (où jadis se trouvait une résidence de Mac'thiern, responsable de la paroisse, seigneur qui rendait la justice). Prendre à droite à la sortie du village. Puis, de nouveau à droite et marcher le long du champ. Passer entre deux étangs, puis longeur le moulin du Tertre. Au croisement, se diriger à gauche vers le chemin empierré. Aux maisons, descendre à droite vers la D14
- 8 - Prudence ! Traverser la D 14 et prendre en face le chemin de terre fermé par une barrière qui remonte vers le bourg de Peillac. À la route, prendre à gauche.
- 9 - Pour revenir à l'église de Peillac, suivre en sens contraire le trajet déjà effectué à l'aller.

Le chemin de ronde évoque le rôle stratégique de Peillac, forteresse naturelle protégée par le coteau nord abrupt des landes de Lanvaux et les deux bras de l'Oust, bordé de marais. Ce site de contrôle permanent surveillait les passages et la navigation sur cette grande rivière maritime de Bretagne.

Et c'est parti pour 1 km de marche le long du Canal de Nantes à Brest. Entamez la discussion avec les cyclo-touristes. Ils ont toujours un bon tuyau à donner et des anecdotes sympathiques sur leur défi de rallier Nantes à Brest à vélo.

Et hop ! Pour donner un peu de piquant à la randonnée, rien de mieux qu'une échappée par les chemins de terre pour rattraper l'écluse de Limur.



Lézurlot... Trouverez-vous l'hermine, symbole de la Bretagne et du rôle important de Lézurlot, dissimulée en hauteur ?



Rendez-vous sur le pont pour admirer la perspective du Canal de Nantes à Brest. Et si vous le traversez, vous découvrirez une petite aire de pique-nique. Il y a même un barbecue !

