

ARRÊT SUR.

Les volailles fermières de Janzé

Nichées au cœur de la Bretagne, les volailles fermières Label Rouge de Janzé, élevées par 170 éleveurs passionnés tous situés en Ille et Vilaine, offrent aujourd'hui une viande très appréciée. De souche rustique à croissance lente, poulets, dindes, pintades ou chapons sont élevés en plein air et alimentés à base de céréales, sans OGM. Si la star incontestée de la marque reste évidemment le chapon, mets par excellence en période de fêtes de fin d'année, les autres produits de la gamme offrent eux aussi de multiples opportunités... Entières, découpées, en suprêmes, en crépinettes, en dodines ou en fricassées, les possibilités ne manquent pas pour épater les gourmets et les gourmands. Quelle que soit la volaille choisie, les recettes peuvent être à la fois simples ou subtiles, authentiques ou originales. Réputée pour sa chair tendre et savoureuse, la volaille de Janzé affiche une qualité incontestée...



PETITE HISTOIRE DE... JANZÉ

Janzé forte de ses 8400 habitants est une commune chef-lieu de canton dont la population a considérablement augmenté au cours de la dernière décennie. Dès le 19^e siècle, Janzé est réputée pour son activité commerçante notamment pour les toiles à voile. Janzé est également le siège de nombreuses briqueteries, aujourd'hui disparues, mais dont témoignent les façades de maisons aux briques rouges, caractéristique du bâti ancien du centre-ville. La commune doit également sa renommée à la volaille de Janzé, véritable tradition gastronomique française qui a été au menu de prestigieux paquebots



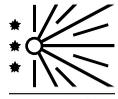
comme "Le France". Depuis 2016, l'église de Janzé est inscrite au Monument Historique. Le centre-ville janzéen vaut donc le détour pour ses caractéristiques architecturales mais il est également agréable de se promener dans une nature verdoyante à l'image des abords de l'étang de l'Yve et du bois de la Jarroussaye.

l'info verte

de la
Communauté
de communes

80 000 avions par jour

C'est le nombre d'avions qui sillonnent les cieux autour de la terre chaque jour et qui vont de l'un des 14000 aéroports à l'autre. Cela représente en gros un décollage et un atterrissage chaque seconde qui passe. La ligne la plus fréquentée du monde est celle qui relie Rio de Janeiro à Sao Paulo au Brésil.



Roche
aux Fées
BIENVENUE

NOS BONNES ADRESSES

INFO TOURISME

0 820 205 235
(n° indigo : 0,09 € TTC/min)
tourisme@rafcom.bzh

PARC DE LOISIRS ENIGMAPARC

ZA du Bois de Teillay,
Quartier du Haut Bois
Tél. 02 99 47 07 65
contact@enigmaparc.fr
www.enigmaparc.fr

CRÊPERIE SAINT-PIERRE

Michel BAILLY
5 rue Saint Pierre
Tél. 02 99 47 29 57
creperiesaintpierre@orange.fr
www.creperiesaintpierre.fr

CHÂTEAU DE LA FRANCEULE

Justine et Paulo Fernandes
La Franceule
Tél. 06 79 03 76 42 – 06 08 11 49 66
chateudelafranceule@outlook.fr

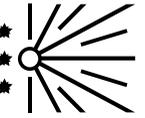


Roche aux Fées
COMMUNAUTÉ



www.cc-rocheauxfees.fr

JANZÉ LA ROBIDELAIS



Roche
aux Fées
BIENVENUE



Création graphique : télégraphie 2017 / Mise en page et impression : Imp. Reuzé / Scan25 © IGN-2017 - Autorisation n°0181625 - GRATUIT

DÉPART : PARKING IMPASSE DE LA JAGOTTERIE
(DIRECTION BAIN DE BRETAGNE)

N°12



VOCATION



2h



8



60



facile

1h

16

70

facile

Sur le circuit de La Robidelais, un but vous anime : connaître l'origine de sa dénomination ! Mais pourquoi a-t-on nommé ce parcours La Robidelais ?

1 LE PASSAGE DU TRAIN EXPRESS RÉGIONAL RENNES-CHÂTEAUBRIANT

Arrêtez-vous un instant sous ce tunnel qui permet le passage du TER Rennes-Châteaubriant dont la ligne fut mise en service le 28 décembre 1881, par les chemins de fer de l'Etat. Depuis 1997, elle est devenue la propriété de Réseau ferré de France (RFF) qui en assure désormais la gestion. Le trafic annuel en 2014 s'élevait à 407 000 voyageurs, soit un peu plus de 1000 voyageurs par jour. La ligne est marquée par un fort mouvement de pointe hebdomadaire, notamment avec les scolaires et étudiants.



2 AU PIED DU MUR, UN CHASSE ROUE D'ANGLE

La conduite des charrettes à cheval était parfois délicate pour un cocher malhabile ou avec des chevaux rétifs. Le risque était élevé que la roue heurte et dégrade les montants d'une porte cochère ou le coin d'un mur. Au Moyen Âge, les chasse-roues sont généralement des murets aménagés à la base du parapet d'un pont ou des bornes demi-circulaires appelées bornillons. Le chasse-roue remettait "dans le droit chemin" le véhicule... moyennant une forte secousse pour les passagers.

4 LA ROBIDELAIS ET SON FOUR À PAIN

Les fours à pain sont encore très nombreux sur le Pays de la Roche aux Fées. Éléments quasiment incontournables d'un village ou d'une propriété, ils font l'objet d'une réappropriation aujourd'hui par leurs propriétaires.

3 LA COULÉE GLACÉE

Sur cet ancien chemin creux qui vous mène jusqu'à l'Yse, deux aménagements ont été réalisés pour valoriser l'eau. Le premier, une collerette en pierre de taille et le second une coulée d'eau en schiste qui a la particularité en période de froid d'offrir aux randonneurs une coulée glacée !



5 LE MOULIN À VENT, L'ANCÊTRE DE L'ÉOLIENNE

Le moulin à vent est un dispositif qui transforme l'énergie éolienne en mouvement rotatif au moyen d'ailes ajustables. En tant que moulin, il est utilisé le plus souvent pour moudre des céréales. Abandonnés dans les pays développés avec la généralisation de l'électricité, il est l'ancêtre de l'éolienne et ne se distingue dans son principe que par l'existence

d'un bâtiment servant de support aux ailes et d'abris pour les mécanismes et l'activité meunière. 7 moulins sont recensés sur Janzé, dont le moulin à eau de la Franceule (1904-1914), et les moulins à vent des Châtellier, de la Tremblaye, du Rocher, de Garmeaux, de Brulon et de la Jaroussaye.

6 LE HÉRON CENDRÉ AU REPOS

Si vous êtes chanceux, alors peut-être apercevrez-vous, debout au repos dans la Bruyère Garmeaux, ce grand oiseau gris, majestueux qu'est le héron cendré, avant d'entamer votre retour sur la ville.



■ Balisage jaune pédestre
■ Balisage jaune et rouge V.T.T.

1 km