



# Gare de Médréac

CAFÉ • MUSÉE • VÉLORAIL  
Médréac  
(35)

## Gare de Médréac

# GUIDE D'UTILISATION DES VÉLO-RAILS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### NUMÉROS UTILES

#### Gare de Médréac

Téléphone/Phone: (+33)02.99.07.30.48

Pompiers/Fireman: 18

SAMU/Ambulance: 15

N° d'urgence européen/

European emergency number: 12

(appel gratuit – freephone numbers)

*En cas d'urgence, localisez-vous rapidement*

*In case of emergency, situate yourself quickly*

**A lire impérativement avant le départ**

**Instructions must be read before the departure**

### SOMMAIRE/CONTENTS

Page 1 : Guide d'utilisation et consignes de sécurité

Page 2 : User guide and safety rules

Page 3 : Grand parcours/Long course – 14km

Page 4 : Petit parcours/Short course – 6km

## UTILISATION DES VÉLO-RAILS

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### PASSAGE A NIVEAU

**Arrêt absolu** au niveau de la barrière ou du **STOP**. Descente des passagers.

Un pédaleur (+ 12 ans) **lève la barrière**, le temps que les autres traversent la route en poussant le vélo-rail après s'être assuré de **l'absence de circulation routière**.

Les pédaleurs reprendront leur place une fois que la deuxième barrière sera passée.

Fermeture obligatoire des barrières après traversée.

### RETOURNEMENT du VELO-RAIL :

Tous les passagers doivent descendre du vélo-rail.

**Positionner l'équipage au milieu de la plaque de retournement.**

Une marque blanche est présente sur certains vélo-rails pour indiquer le milieu. **Pousser le levier** (plus de 12 ans) **et le maintenir poussé**.

**Faire pivoter** tranquillement le vélo-rail.

**Repositionner l'équipage**, relâcher doucement le levier.

Avant de repartir, **vérifier** que les roulettes en métal soient bien positionnées à l'intérieur des rails.



Les adultes sont **interdits dans la nacelle**, risque de déséquilibre.

Il est strictement **interdit de tamponner ou de s'atteler** avec un autre vélo-rail.

Gardez une **distance obligatoire de 50 mètres** entre chaque équipage.

Roulez à allure modérée en restant toujours **maître de votre vélo-rail**.

Adaptez votre vitesse en fonction des caractéristiques de la voie (visibilité, pente...) **afin d'anticiper tout problème**. Sur les vélo-rails junior, merci de **ne pas passer les vitesses**, risque de déraillement.

Utiliser **le frein parking** (tube rouge ou levier en métal) en cas d'arrêt sur la voie. Par temps humide, ne marchez pas sur les traverses en bois qui sont très glissantes.

**En cas d'accident ou d'incident**, prévenez ou faites prévenir une personne de permanence

**TEL : 02.99.07.30.48.**

Pour cela, **localisez-vous** par rapport aux repères hectométriques situés sur les traverses et par les numéros de passages à niveau.

Respectez les riverains et votre environnement en rapportant vos déchets à la gare (tri sélectif).

## USER GUIDE

## SAFETY RULES

### LEVEL CROSSING

**Compulsory stop** at level crossings and at **STOP** sign.  
Everyone gets down of the rail-bike.

One person (+ 12 years old) **raise the barrier**, while the others cross the road by pushing the rail-bike and by making sure **the road is free**.

Everyone can take back his/her place when the second barrier is passed.

You must close the barrier once the rail-bike is passed.

### TURNTABLE

Everyone has to **get down of the rail-bike**.

**Put the rail-bike on the middle of the turntable**. A white mark is present on a few rail-bike to indicate the middle. One person (+12 years old) **pulls the lever and holds it** while another one **slowly turns the rail-bike**.

Once the rail-bike is positioned, **put the lever back slowly**.

Make sure the iron wheels are on the inside of the rail.

**Adults are not allowed to sit in the basket**, because of a risk of disequilibrium.

It's **forbidden to push another rail-bike**.

You must keep a **50m safety distance** between each rail-bike.  
Don't go too fast and always **stay in control of your rail-bike**.

**Adapt your speed** according to the rails (visibility, slope...) in order to anticipate any problems.

Use the **parking brake** (red tube or metal lever) if you stop on the rail.

In wet weather, don't walk on the wooden sleepers which are very slippery.

**If needed** (incident, accident...), call or make someone call for help :

**Station Phone numbers : +33(0)2.99.07.30.48**

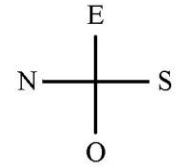
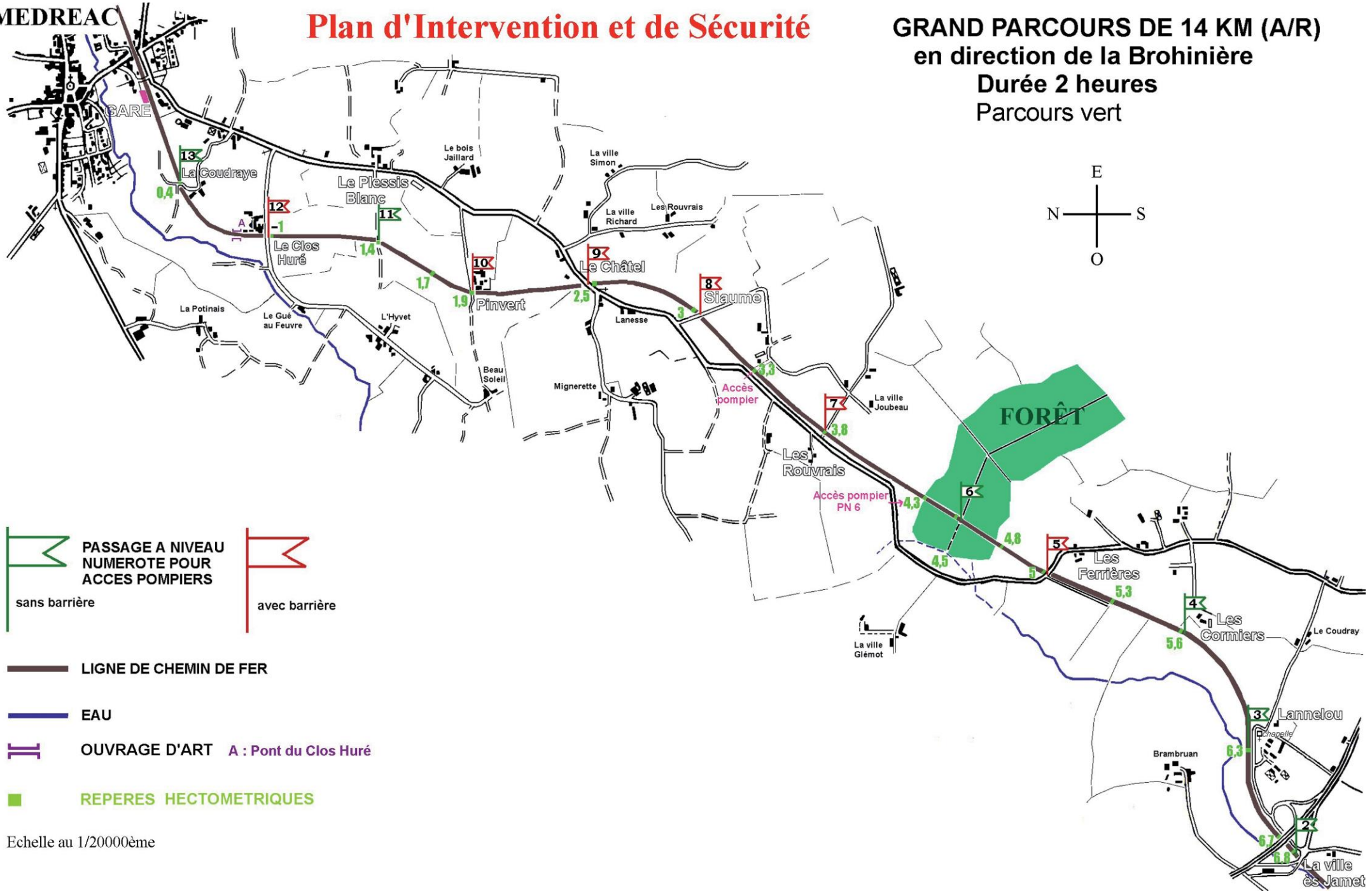
**To situate yourself**, you will find on the middle of the rails some road signs every 100 or 200m, which indicate the number of kilometres travelled since the station. Also, every level crossing has a number.



MEDREAC

# Plan d'Intervention et de Sécurité

GRAND PARCOURS DE 14 KM (A/R)  
en direction de la Brohinière  
Durée 2 heures  
Parcours vert

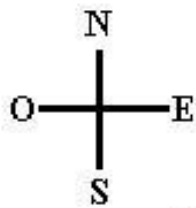
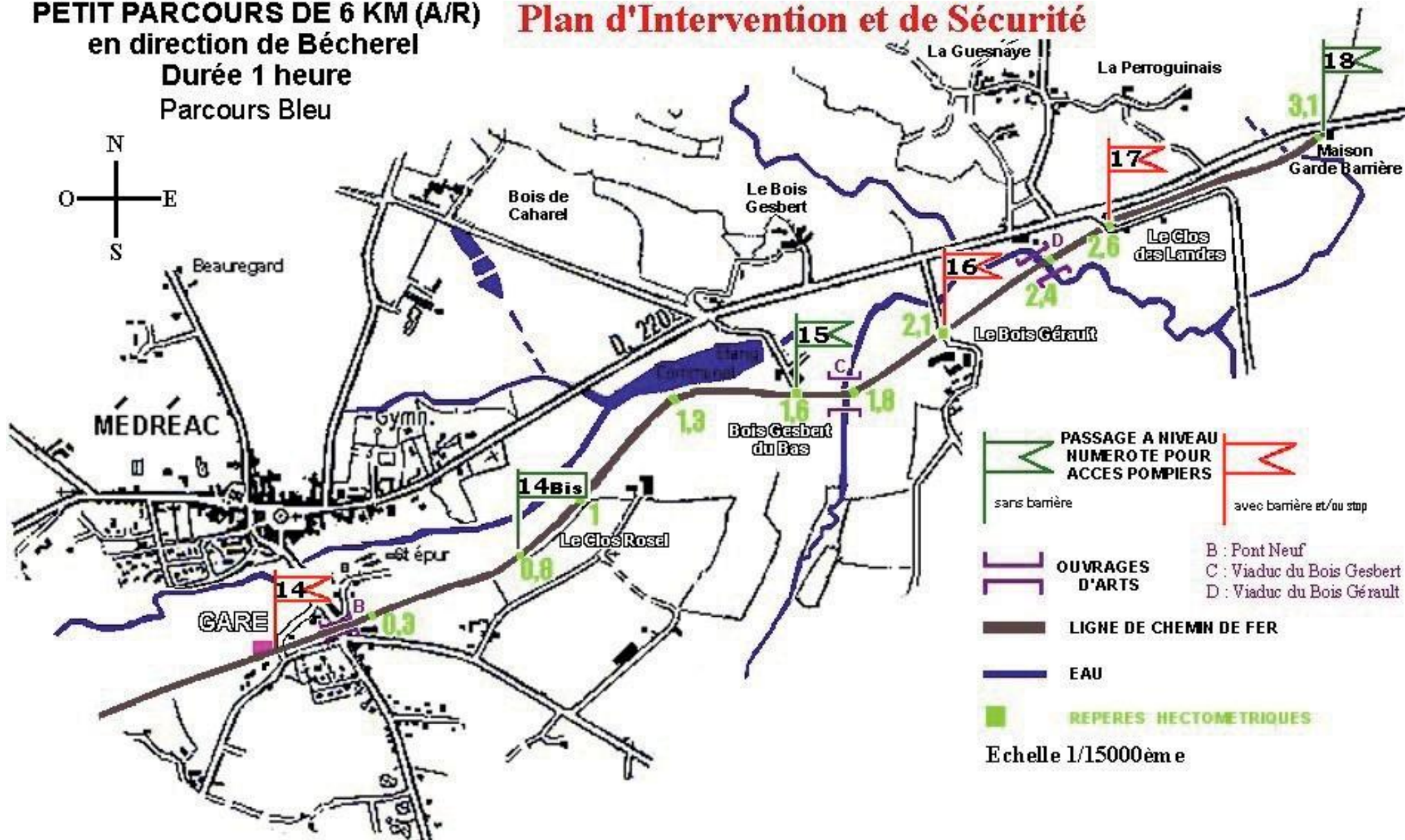


- PASSAGE A NIVEAU NUMEROTE POUR ACCES POMPIERS sans barrière
- avec barrière
- LIGNE DE CHEMIN DE FER
- EAU
- OUVRAGE D'ART A : Pont du Clos Huré
- REPERES HECTOMETRIQUES

Echelle au 1/20000ème

**PETIT PARCOURS DE 6 KM (A/R)**  
**en direction de Bécherel**  
**Durée 1 heure**  
**Parcours Bleu**

## Plan d'Intervention et de Sécurité



**PASSAGE A NIVEAU NUMEROTE POUR ACCES POMPIERS**

 sans barrière  
 avec barrière et/ou stop

**OUVRAGES D'ARTS**

 B : Pont Neuf  
 C : Viaduc du Bois Gesbert  
 D : Viaduc du Bois Gérault

**LIGNE DE CHEMIN DE FER**

**EAU**

**REPERS HECTOMETRIQUES**

Echelle 1/15000<sup>ème</sup>



# Gare de Médréac

CAFÉ • MUSÉE • VÉLO-RAIL

Médréac

(35)

Kenavo!  
Bon voyage!  
Have a good trip!



---

Pour des idées de visites et pour toute information touristique, n'hésitez pas à contacter nos équipes de conseillers que vous retrouverez en gare ou à l'Office de tourisme du Pays de St-Méen-Montauban :

Office de tourisme : 02.99.09.58.04

Gare de Médréac : 02.99.07.30.48