

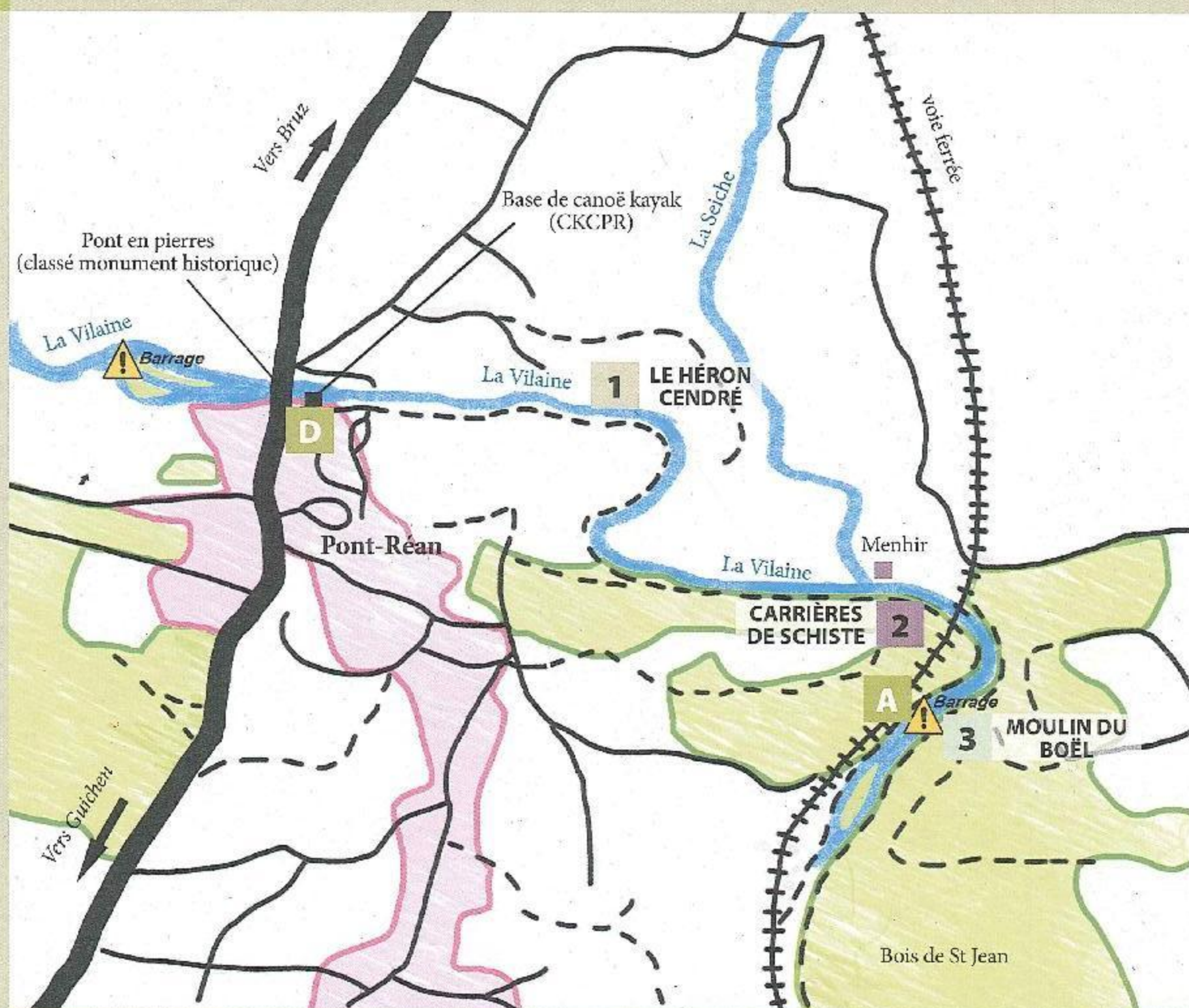
**LE PARCOURS**

**Départ :** Cale de Pont-Réan (face au club)  
**Arrivée :** Moulin du Boël

**Accès :** de Bruz, prendre la D36 en direction de Redon. À La Rabine, prendre la D577 en direction de Guichen. À Pont-Réan, parking à gauche juste après le pont.

De Guichen : prendre la D577 en direction de Bruz. À Pont-Réan, parking à droite juste avant le pont.

**Parcours :** Embarquer à la cale de Pont-Réan. Descendre la Vilaine. Passer sous le pont de chemin de fer (ne pas remonter le cours d'eau sur votre gauche). À l'arrivée au Boël, débarquer avant le barrage, au ponton sur votre droite.

**CANOË KAYAK CLUB DE PONT-RÉAN**

02 99 42 28 95  
06 81 67 48 64  
www.ckcpr.fr  
ckc.pontrean@orange.fr

**EN CAS D'URGENCE**

Pompiers : 18  
Samu : 15  
Police : 17

**DIVERS**

Pont-Réan



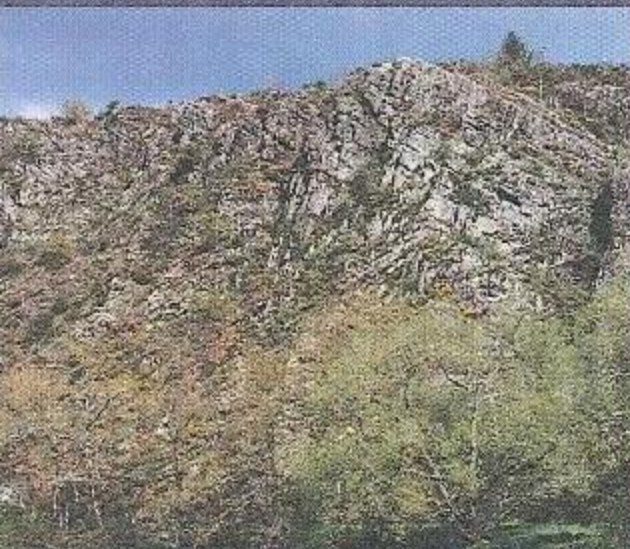
Le Boël

**UN HÉRON AU LONG BEC...**

... emmanché d'un long cou, tel que le décrivait Jean de la Fontaine, le grand oiseau gris, immobile et majestueux, guette ses proies. À son menu, poissons et batraciens. Lorsque l'un d'eux passe à sa portée, il

déploie son long cou et frappe brusquement de son bec acéré. Adroit pêcheur, il ne dédaigne pas cependant la chasse, s'aventurant dans les champs où il trouve de petits rongeurs. Le plumage gris clair de cet échassier lui vaut le nom de héron cendré. Ses plumes font l'objet d'un grand soin de la part de l'oiseau : un

lissage soigné, à l'aide d'un doigt cranté de ses pattes permet au héron de l'enduire de graisse, produite par des glandes situées à la base de la queue. Le duvet de sa poitrine présente la particularité de se désagréger partiellement pour former une poudre, que l'oiseau étale avec son bec sur son plumage.

**LES CARRIÈRES DE SCHISTE ROUGE DE PONT-RÉAN**

Après le pont de chemin de fer, vous naviguez en longeant les falaises de schiste rouge de Pont-Réan. Les strates (couches) parfois visibles indiquent une roche sédimentaire, c'est à dire constituée par le dépôt de particules en milieu aquatique. Le schiste rouge est composé de particules très fines, le plus souvent invisibles à l'œil nu : ceci

indique un dépôt dans un milieu très calme, peut-être le fond d'un océan. La datation de ces roches situe leur formation à 480 millions d'années. En cette lointaine époque, l'endroit où vous êtes était probablement un profond océan. Le schiste rouge a été très utilisé comme pierre de construction, les bâtiments locaux en témoignent : le

moulin du Boël, le pont de Pont-Réan. Plusieurs carrières maintenant abandonnées creusent la falaise. Les roches étaient transportées par voie fluviale sur la Vilaine sur des embarcations appelées cahotiers.

**LE MOULIN DU BOËL**

Le site du Boël est l'un des plus pittoresques de la vallée de la Vilaine. La particularité du site est sans nul doute le moulin qui se dresse dans le lit de la rivière. L'ancienne écluse (XVI<sup>ème</sup> siècle) se trouvait entre la rive gauche et le moulin.

Edifié en schiste, le moulin comprend un étage de soubassement, un rez-de-chaussée surélevé et un étage carré couvert d'un toit à croupes en ardoises. Entre le chemin et le moulin subsistent les traces de l'ancienne écluse. Il fut édifié en 1652 et comportait deux roues à aubes, il cesse toute activité en 1935.

**LE SAVIEZ-VOUS ?**

Le moulin du Boël présente en amont une forme de proue de bateau pour fendre le fort courant de la rivière.

